

CV-INSTALLATIE BIJVULLEN EN ONTLUCHTEN

Werkwijze & Tips

Ontluchten, zo werkt het:

U draait alle radiatoren helemaal open en na een halfuur kunt u beginnen door de ontluuchtingsventielen van de radiatoren één voor één open te draaien. Houd een emmer bij het ventiel, want u moet de ventielen open houden totdat er (in plaats van lucht) water uitstroomt. Voor uw veiligheid is het verstandig om de stekker van de CV-ketel eruit te trekken (vergeet niet de stekker na het ontluchten weer in het stopcontact te doen).

Bijvullen, zo werkt het:

1. Op uw CV-ketel zit een drukmeter. Staat de wijzer op 1 Bar of minder, dan moet er water bij.
2. Draai alle radiatoren open met de kamerthermostaat op de laagste stand en trek de stekker van de CV-ketel uit het stopcontact.
3. Sluit de vulslang aan op de ketel en draai de waterkraan iets open, zodat ook de lucht uit de vulslang kan ontsnappen.
4. Draai dan de vulkraan open en vul de cv bij tot de drukmeter op 1½ tot 2 Bar staat en draai de vulkraan weer dicht.
5. Haal vervolgens de vulslang eraf en doe de stekker weer in het stopcontact.

Storing? Ga eerst na of:

- de batterij van uw klokthermostaat het nog doet;
- de stekker van de Cv-installatie in het stopcontact zit;
- de installatie ontlucht is en er voldoende water in de installatie is (de drukmeter bij het vulpunt moet tussen 1 en 2 Bar staan);
- de kamerthermostaat voldoende hoog is ingesteld;
- de ketelthermostaat voldoende hoog is afgesteld;
- er voldoende radiatorcransen zijn geopend;
- de ketel is 'gereset'. Resetknop zit op de CV-ketel.

Nog een paar tips:

- Houd de ruimte om uw CV-ketel heen schoon en opgeruimd, zodat de ketel bereikbaar is voor uzelf én de onderhoudsmonteur.
- Voorkom brandgevaar. Leg geen spullen of materialen bovenop de CV-ketel.
- Als er een kast of andere behuizing om uw CV-ketel zit, zorg dan dat er voldoende ventilatie is, zodat de CV-ketel niet oververhit raakt.